

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА
ЗЕЛЕНЧУКСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ КАРДОНИКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.04.2016

ст. Кардоникская

№ 33

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения на 2016- 2017 годы»

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий и повышения пропускной способности улиц, а также в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения на 2016 - 2017 годы» согласно приложению.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава Кардоникского сельского поселения

А.Н. Баганцов

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
КАРДОНИКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2016- 2017
ГОДЫ»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения на 2016-2017 годы»
Основание для разработки Программы	Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах";
Заказчик Программы	Администрация Кардоникского сельского поселения
Разработчик Программы	Администрация Кардоникского сельского поселения
Цель Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращения числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий
Задачи Программы	Предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении; сокращение количества детского травматизма; совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие- пешеходов; повышение уровня безопасности транспортных средств; повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;

	<p>организация освещения улиц; повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения; повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения;</p>
Перечень подпрограмм	<p>1. Содержание внутрипоселковых дорог. 2. Содержание сетей уличного освещения.</p>
Сроки реализации Программы	2016- 2017 годы
Исполнители Программы и участники	- Администрация Кардоникского сельского поселения
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования по годам: 2016 – 2898,0 тыс. руб. 2017 – 440,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты Программы	<p>Снижение уровня аварийности, повышение эффективности использования пропускной способности сельских улиц, увеличение протяженности уличного освещения внутрипоселковых дорог;</p>

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ, АНАЛИЗ ПРИЧИН ЕЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ, ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЕ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышения числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Автомобиль сам по себе, последовавший рост числа автомобилей и развитие дорожной инфраструктуры - все это стало социальным благом. В то же время общество заплатило за это благо высокую цену в виде многочисленных смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий. Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество дорожно-транспортных происшествий, число погибших и пострадавших.

Ежегодно по всему миру гибнет более 1,2 млн. человек, а телесные повреждения получают до 50 млн. человек. Более того, по прогнозам, без новых скоординированных усилий и инициатив государственных органов

всех уровней, муниципальных образований, общественных институтов, средств массовой информации и граждан общее количество смертельных случаев и травм в результате дорожно-транспортных происшествий по всему миру возрастет к 2020 году примерно на 65 %. Также дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб. Данная проблема не может быть решена одномоментно, а требует постоянной и целенаправленной работы всех заинтересованных органов и организаций.

Сложившаяся на сегодняшний день критическая обстановка в сфере обеспечения безопасности и организации дорожного движения в условиях отсутствия программно - целевого метода направлена на дальнейшее ухудшение, что определяется следующими причинами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский дорожно-транспортный травматизм);

- более 50% общемировой смертности в результате дорожно-транспортных происшествий приходится на наиболее активную, трудоспособную часть населения - это молодые люди в возрасте от 15 до 44 лет. Подрывается потенциал российского общества, его демографический резерв;

- ухудшение условий дорожного движения в связи с пропускной способностью автомобильного транспорта на улично-дорожной сети поселения;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- крайне низкий уровень культуры поведения на дорогах, безответственность и правовой нигилизм как водителей, так и пешеходов.

Проблема безопасного дорожного движения является общемировой и все больше вызывает озабоченность на всех уровнях государственного, регионального и местного управления.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими факторами:

- социально- экономическая актуальность проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов;

- необходимость в укреплении законодательной базы дорожно-транспортной деятельности.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

- развития и использования научного потенциала при изучении причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения нужно создавать адекватные механизмы управления и взаимодействия.

В муниципальной собственности поселения в настоящее время находится 62 автомобильные дороги, в том числе 7 с асфальтным покрытием, грунтовые и щебеночные

Необходимость совершенствования освещения поселения вызвана значительным ростом автомобилизации, повышением интенсивности его движения, ростом деловой и досуговой активности в вечерние и ночные часы.

В целях улучшения эстетического облика поселения, повышения безопасности движения автотранспорта и пешеходов в ночное и вечернее время, повышения качества наружного освещения необходимо своевременное выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту сетей наружного освещения.

В области организации освещения улиц имеются следующие основные проблемы.

Изношенность электрооборудования и линий наружного освещения.

Анализ технического состояния сетей наружного освещения свидетельствует о большом проценте износа электросетевого оборудования.

Необходима инвентаризация сетей наружного освещения на территории поселения.

Недостаток уличного освещения в поселении.

Основными причинами данной проблемы являются: отсутствие модернизации линий и оборудования наружного освещения. Таким образом, наиболее остро стоит вопрос обустройства наружного освещения на отдаленных территориях. В настоящее время определены улицы, на которых отсутствует освещение. Замена ламп ДРЛ на лампы ДНаТ (дуговые натриевые трубчатые лампы) приведет к снижению затрат на эксплуатацию светильников и в 5 раз увеличит нормативное число часов горения используемых ламп (для ламп ДРЛ-400 - 3150 часов, для ламп ДНаТ-250 - 16000 часов), также применение светильников с лампами ДНаТ снижает затраты на электроэнергию на 22% в сравнении с расчетными нормативами потребления, приобретение реле-времени для регулирования освещения улиц.

2 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основными целями Программы являются снижение числа погибших в результате ДТП и тяжести их последствий, а также предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и сокращение доли

детского дорожно-транспортного травматизма, повышение безопасности дорожного движения на территории Кардоникского сельского поселения.

Условиями достижения Программы поселения является решение следующих задач:

- предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в сельском поселении;
- сокращение количества детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование на системном уровне способов организации движения всех видов транспорта и участников дорожного движения, наиболее подверженных риску попасть в дорожно-транспортное происшествие- пешеходов;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;
- организация освещения улиц;
- снижение уровня аварийности;
- повышение эффективности работы улично-дорожной сети сельского поселения;
- повышение безопасности движения за счет формирования общественного мнения;
- совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период с 2016 года по 2017 год.

3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основными направлениями Программы являются:

1. Совершенствование организации дорожного движения.
2. Организация деятельности по предупреждению аварийности.
3. Улучшение качества содержания автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения.
4. Организация освещения улиц
увеличение протяженности освещенных дорог общего пользования;
повышение освещенности дорог общего пользования;

Основной социальный эффект реализации мероприятий Программы по организации освещения улиц заключается в снижении нарушений общественного порядка, формировании привлекательного вечернего облика улиц поселения.

4 СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа предусматривает комплекс мер, которые должны быть реализованы к 2017 г.

5 РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Программные мероприятия направлены на реализацию поставленных задач и подразделяются на мероприятия по совершенствованию законодательной и нормативной правовой базы, организационные мероприятия, а также мероприятия по финансированию капитальных и прочих расходов за счет средств местного бюджета.

Основные мероприятия программы:

- разработка механизма стимулирования муниципальных предприятий и учреждений к снижению издержек производства и повышению качества оказываемых услуг;
- определение объема ежегодного финансирования программы и утверждение объемов в бюджете Кардоникского сельского поселения Зеленчукского муниципального района;
- подготовка отчетов реализации программы, информационно-аналитических материалов для предоставления администрации;
- организация обнародования работы, направлены на освещение цели и решения программы и о ходе реализации программы;
- осуществление контроля за реализацией программы на муниципальном уровне в пределах своих полномочий.

Выполнение намеченных программой мероприятий позволит улучшить качество дорожного покрытия, обеспечит надлежащее содержание автомобильных дорог в зимнее время, произвести текущий ремонт уличного освещения.

Объемы финансирования Программы Кардоникского сельского поселения Зеленчукского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики на 2016-2017 годы приведены в Приложении 1.

Основу финансирования Программы составляют средства бюджета Кардоникского сельского поселения.

Объемы финансирования программы и перечень объектов будут уточняться ежегодно, в пределах финансовых возможностей на реализацию Программы.

6 НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

В процессе реализации программы и с учетом принятия федеральных, областных нормативно-правовых актов на местном уровне могут разрабатываться и приниматься нормативные правовые акты, необходимые для осуществления Программы.

7 КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ

Контроль за ходом реализации программы осуществляет администрация Кардоникского сельского поселения.

Приложение к муниципальной
программе «Повышение безопасности
дорожного движения на территории Кардоникского
сельского поселения на 2016- 2017 годы»

**МЕРОПРИЯТИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В КАРДОНИКСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ НА 2016-2017 ГОДЫ»**

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Исполнители и получатели бюджетных средств	Объемы финансирования по годам тыс. руб.	
				2016	2017г
I. Содержание внутрипоселковых дорог					
1	Содержание внутрипоселковых дорог	2016-2017 г.	Администрация Кардоникского сельского поселения	2808,0	350,0
II. Содержание сетей уличного освещения					
1	Содержание сетей уличного освещения	2016-2017 г.	Администрация Кардоникского сельского поселения	90,0	90,0
	Итого по Программе			2898,0	440,0